# LE GARAGE

## Chronique Automne 2014

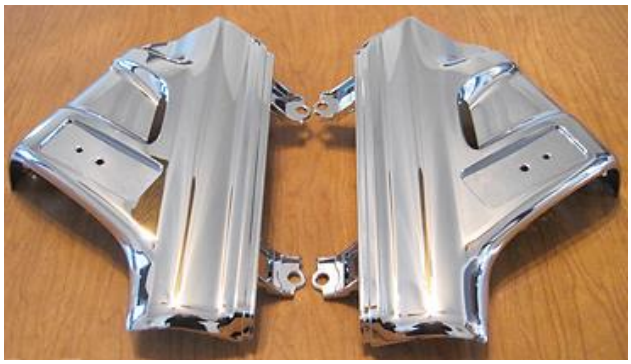
- ☑ Panneaux de roue avant chromés
- ☑ Installer un CB de 1800 1ère GEN sur une de 2ème GEN
- ☑ Caoutchoucs de repose-pieds GL1800
- ☑ Phare antibrouillard de remplacement -1800
- ☑ Courrier du lecteur

**Note au lecteur : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devriez confier ces tâches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette.** Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

### PANNEAUX DE ROUE AVANT CHROMÉS

Les garde-boue de roue avant permettent d'éviter d'éclabousser la moto dans de mauvaises conditions routières; toutefois, certains modèles allongés font en sorte qu'ils peuvent heurter le sol si la roue passe dans un trou ou sur une bosse très prononcée. Les conséquences possibles : bris de l'aile avant et des panneaux de roue, donc beaucoup de $$$.

De 2001 à 2010, ces panneaux sont chromés, alors que pour les 2012 à 2014, ils sont peints d'un gris (Force Silver Metallic).



Des panneaux de remplacement sont disponibles et, surprise, sont moins coûteux au Canada et disponibles chez votre concessionnaire sous les numéros de pièces Honda suivants :

| 2001 à 2014 sans coussin gonflable | |
|---|---|
| **Côté gauche** | **Côté droit** |
| 61112-MCA-000* | 61102-MCA-000* |
| 16.01 $ | 16.91 $ |
| *n'inclus pas l'emblème ABS sur le couvercle | |
| | |
| 61120-MCA-A50** | 61110-MCA-A50** |
| 40.39 $ | 42.19 $ |
| **inclus l'emblème ABS sur le couvercle | |
| | |
| **Emblème ABS seul** | |
| 61114-MCA-A50 | 61104-MCA-A50 |
| 15.51 $ | 16.05 $ |
| | |

Pour les modèles de 2006 à 2010 équipés d'un coussin gonflable, voici les numéros de pièces :

| 2006 à 2010 avec coussin gonflable | |
|---|---|
| **Côté gauche** | **Côté droit** |
| 61120-MCA-A80* | 61110-MCA-A80* |
| 47.84 $ | 47.84 $ |
| *inclus l'emblème ABS sur le couvercle | |
| | |
| **Emblème ABS seul** | |
| 61114-MCA-A50 | 61104-MCA-50 |
| 15.51 $ | 16.05 $ |
| | |

| 2012 et + sans coussin gonflable | |
|---|---|
| **Côté gauche** | **Côté droit** |
| 61120-MCA-S70ZA* | 61110-MCA-S70ZA* |
| 46.16 $ | 46.16 $ |
| | |
| **2012 et + avec coussin gonflable** | |
| 61120-MCA-S80ZA* | 61110-MCA-S80ZA* |
| 46.16 $ | 46.16 $ |
| *inclus l'emblème ABS sur le couvercle | |
| | |
| **Emblème ABS seul** | |
| 61114-MCA-A50 | 61104-MCA-50 |
| 15.51 $ | 16.05 $ |

L'emblème « ABS » peut être récupéré d'un ancien panneau et être recollé avec du ruban collant double-face. Sachez qu'il n'est pas obligatoire de le réinstaller, puisqu'il est toujours installé en surface.

## Installer un CB de 1800 1re GEN sur une de 2e GEN

Vous étiez propriétaire d'une 1800 de 1re génération (2001 à 2010) et vous en avez acheté une de 2e génération? Félicitations! Saviez-vous que vous pouviez récupérer votre CB et le réinstaller aisément, et à peu de frais dans votre nouvelle moto? Voici comment :

Sur les modèles de 2001 à 2010, l'unité de CB était placée dans le coffre, mais le branchement au système audio de la moto se faisait dans la radio située à l'avant de la moto. Il vous faudra débrancher le tout afin de récupérer votre CB. L'installation est grandement simplifiée sur les modèles de 2e génération. En effet, tant l'unité de CB que celle de la radio sont placées dans le coffre arrière, le CB étant placé sous la radio. Le raccordement se trouve donc grandement simplifié.

Toutefois, la prise de raccordement entre les 2 unités est différente. BikeMP3 a résolu le problème en offrant un câblage de conversion. Il ne suffit que de brancher l'une des extrémités sur le câblage du CB et l'autre dans la radio et : voilà ! Cette pièce est indispensable puisqu'elle ne vous coûtera que 40$US plutôt que le 600$US d'un nouveau CB! Le numéro de la pièce est HGW-012-CNV

HGW-012-CNV (Bike MP3)

Il ne vous restera qu'à vous procurer une nouvelle antenne, car, bien sûr, vous ne pourrez la retirer de votre ancienne moto. Le numéro de pièce d'une antenne d'origine est le 08E96-MCA-100C, et vous devrez dépenser environ 120$ US.

## Caoutchoucs de repose-pieds GL1800

Sollicités de façon importante à chaque randonnée, les caoutchoucs de repose-pieds du conducteur s'usent rapidement. Il faut savoir que le repose-pied complet n'est pas disponible chez Honda; vous pouvez toutefois vous le procurer en pièces détachées pour 53,47$.

Cyclemax vous offre deux caoutchoucs de remplacement d'origine pouvant s'ajuster sur des motos de 2001 à aujourd'hui sous le numéro H50661-MCA-305/2, au montant de 20$US. Pour ceux qui affectionnent le « frottage de pédale », sachez que vous pouvez remplacer le boulon avertisseur sous la pédale et le bras de fixation :

| Item | # pièce | Prix |
|---|---|---|
| Boulon | 92501-06012-0A | 2.19$ |
| Bras gauche | 50642-MCA-305 | 21.00$ |
| Bras droit | 50612-MCA-305 | 21.00$ |

Enfin, Küryakyn propose trois modèles de remplacement de pédale, dont le modèle le moins coûteux (7938) se vend 73$US la paire.

## Phares antibrouillard de remplacement - 1800

Dans l'édition d'automne 2012, nous vous avons fait mention de la possibilité de se procurer des lentilles de remplacement pour les phares antibrouillards, sous le # 10-604L de

Show Chrome, au montant de 8$US. Il est toutefois très difficile, voire impossible, de retirer les lentilles à remplacer du boîtier, sans causer du dommage au boîtier lui-même. Voici une solution intéressante :

Cyclemax propose un phare de remplacement Show Chrome, incluant la lentille et l'ampoule, pour un prix de 58$US. Compte tenu que l'ampoule et la lentille coûtent environ 15$US, le prix de cet ensemble s'avère très raisonnable.

| **Phare antibrouillard unité de remplacement Show Chrome** | | |
|---|---|---|
| 2001 à 2010 | lentille claire | 952604H |
| 2001 à 2010 | lentille bleue | 952704H |
| | | |

Si vous souhaitez vous procurer un ensemble complet, il sera fourni avec la quincaillerie de fixation, le câblage, le commutateur et le relais.

| **Ensembles de phares antibrouillards Show Chrome** | | |
|---|---|---|
| 2001 à 2010 sans air bag | lentilles claires | 52-604 |
| 2001 à 2010 sans air bag | lentilles bleues | 52-704 |
| 2006 à 2010 avec air bag | lentilles claires | 52-804 |
| 2006 à 2010 avec air bag | lentilles bleues | 52-904 |
| Ils sont tous disponibles au prix de 166$US | | |

## COURRIER DU LECTEUR

Bonjour à vous !
Je voudrais vous faire part d'une expérience concluante, que j'ai réalisée tout récemment. Durant notre voyage de cet été avec Roxanne et Claude Paquin, j'ai remarqué qu'était installée sur les fourches de leur moto une « Fork Brake GEN2 » Küryakyn. J'ai demandé à Claude s'il avait remarqué une différence de conduite avec cette pièce. Il ne pouvait pas me confirmer son efficacité, car l'ayant posée durant l'hiver, il lui était impossible de réellement comparer la conduite.

Profitant de notre présence aux États-Unis, je fais l'acquisition de cette pièce, pensant améliorer la stabilité de ma moto particulièrement sur les routes scarifiées, et aider les joints de fourche. Lors de notre seule journée de repos, c'est en quinze minutes que je fais l'installation de cette pièce dans le stationnement de l'hôtel. Le lendemain, lors de mes premiers kilomètres de conduite, Claude me demande si je constate une différence. Je lui réponds que je n'avais même pas remarqué, et, qu'au même moment, je roulais sur une route scarifiée, alors que je me plaignais de la conduite sur de telles routes quelques jours auparavant. Je peux donc conclure que l'achat de cette pièce, au coût de 168$US, améliore de façon très significative la conduite. Puisqu'auparavant, je ressentais beaucoup de torsion dans les guidons. Au plaisir!

**Yves Lacoste**

***Bonjour Monsieur Lacoste,***

***Nous sommes heureux que vous soyez satisfaits de la performance de ce nouvel accessoire. C'est sans doute la première fois qu'on reçoit un feed-back aussi rapide concernant un de nos articles, puisqu'il faisait partie de la dernière parution. Peut-être que votre message convaincra ceux qui hésitaient encore à se la procurer. Merci d'avoir écrit.***

***Claude et Claude***

---

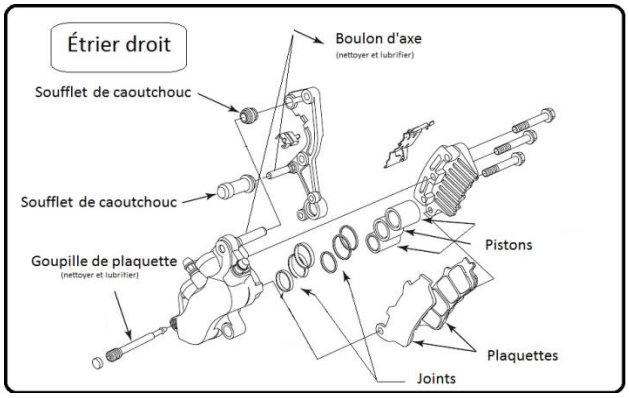
Bonjour les Claude,
J'aimerais savoir si les étriers de la roue avant pour ma Gold Wing 1800, 2001, ont changé pour les années suivantes? J'ai présentement un problème avec mes étriers avant et les

seules pièces usagées à bon prix que je peux trouver sur Internet sont pour des modèles de 2003 ou 2004. Avant de me les procurer, je veux être certain qu'ils pourront s'installer sur ma moto. Présentement, je n'utilise pas ma moto, car ils ont commencé à rayer mes disques; les étriers ne travaillent vraiment pas bien. Ils serrent le disque seulement d'un côté... Merci de prendre le temps de me répondre
D'un motocycliste en panne...

**Maurice Couture**

***Bonjour Monsieur Couture.***

***Les étriers avant des 1800 équipées d'ABS portent les mêmes numéros de pièces depuis l'arrivée des 1800, en 2001. Le gauche est disponible sous le numéro 45150-MCA-006, alors que le droit 45250-MCA-971. Si votre moto ne dispose pas d'ABS, le numéro de pièce pour l'étrier droit est le 45250-MCA-006. Il est plutôt rare que cette pièce soit fautive dans son ensemble. Toutefois, un entretien défaillant peut considérablement nuire à leur fonctionnement.***




***Les étriers sont munis d'une tige appelée « boulon d'axe » qui doit faire l'objet d'un nettoyage et d'une lubrification avec de la graisse silicone au remplacement des plaquettes. Ce boulon s'insère dans un soufflet de caoutchouc qui empêche la poussière d'atteindre la tige; lorsqu'il est endommagé ou absent, le fonctionnement de l'étrier peut en être affecté. En effet, si ce boulon reste coincé, la pression exercée par l'étrier ne sera pas égale de chaque côté du disque. Nous croyons que ce soit la cause principale de votre problème. La goupille de plaquettes doit aussi être nettoyée au besoin, et il faut en lubrifier la bague d'arrêt à son extrémité. Il est impératif d'utiliser de la graisse silicone comme lubrifiant; l'utilisation d'une graisse inadéquate pourrait faire gonfler les soufflets et rendre leur présence totalement inutile.***

***De plus, chacun des étriers avant est équipé de 3 pistons dont l'action consiste à exercer une pression sur les plaquettes. Ces pistons doivent être nettoyés lors du remplacement des plaquettes, préférablement avec du liquide de frein DOT4. Ils ne doivent pas être éraflés ou endommagés, sans quoi leur remplacement pourrait être nécessaire. Ils sont également équipés de joints d'étanchéité et antipoussières dont la condition doit être vérifiée. Bien que moins probable, le mauvais fonctionnement des pistons serait une autre hypothèse plausible dans votre cas.***

***De façon générale, sur les GL1800, les plaquettes du côté avant gauche s'usent, non seulement plus rapidement, mais de façon inégale en comparaison à celles de droite. Toujours concernant les plaquettes, leur vérification peut s'avérer trompeuse, puisque l'usure est souvent inégale. Lorsqu'elles sont en place, elles peuvent sembler encore adéquates en regardant l'avant de l'étrier, alors que la portion arrière des plaquettes pourrait être complètement usée. Il faut donc y porter une attention particulière. De plus, le liquide de frein doit être remplacé à tous les deux ans.***

***Nous vous suggérons de visiter votre mécanicien préféré, afin de vous assurer de la cause exacte du problème avant de procéder à un remplacement de pièce qui pourrait s'avérer tout aussi inutile qu'onéreuse. En terminant, nous vous recommandons une grande prudence lors de la manipulation du DOT4; ce produit est extrêmement dommageable pour le plastique d'une moto.***

***Bonne chance!***

***Claude et Claude***